

CABILDO ABIERTO
Elecciones departamentales Mayo 2025
PLATAFORMA ELECTORAL

Lo importante para nosotros es Durazno y su Gente

La importancia y responsabilidad que supone gobernar el departamento, impone pensar más allá de la necesaria y previa instancia electoral, porque gobernar es mucho más que ejercer la administración, la dirección y el control del departamento.

Queremos gobernar por un Durazno generador de oportunidades y equidad, de valores, para que los duraznenses, puedan desarrollarse individual, familiar y colectivamente. En esa dirección, apuntan nuestras propuestas, las que plasmaremos en nuestro plan de gobierno.

A. SEGURIDAD

1. Mejoras en la Infraestructura de Seguridad: Instalar más cámaras de vigilancia en puntos estratégicos de la ciudad
2. Mejorar la iluminación en áreas públicas para disuadir el crimen. Un combate directo al narcotráfico.
3. Programas de Prevención del Delito: Implementar programas comunitarios que involucren a los ciudadanos en la vigilancia y prevención del delito, fomentando la colaboración entre la comunidad y la policía.
4. Campañas de Concientización: Realizar campañas informativas para educar

B. PLAN LOCAL ORDENAMIENTO TERRITORIAL

En Cabildo Abierto de Durazno, reconocemos la importancia de un desarrollo urbano ordenado y sostenible. Por ello, proponemos la actualización del Plan Local de Ordenamiento Territorial, un paso fundamental para regularizar las agrupaciones de viviendas que actualmente se encuentran en situación irregular. Esta acción no solo garantizará el derecho a la vivienda digna para muchas familias, sino que también contribuirá a la seguridad y bienestar de nuestra comunidad.

Además, la actualización del plan es crucial para atraer a inversores que están a la espera de oportunidades para desarrollar proyectos que beneficien a Durazno. Un marco regulatorio claro y actualizado permitirá que estos proyectos se materialicen, generando empleo y dinamizando nuestra economía local.

Es momento de actuar y dar un paso hacia un futuro más ordenado y próspero para todos. Juntos, podemos construir un Durazno donde cada ciudadano tenga acceso a una vivienda adecuada y donde las oportunidades de inversión florezcan.

C. OBRAS

1. Mejoramiento de Vías de Acceso:

- Pavimentación de Calles: Priorizar la pavimentación de calles en barrios que actualmente tienen acceso limitado, mejorando la conectividad y facilitando el tránsito de vehículos y peatones.
- Rehabilitación de Caminos Rurales: Implementar un plan de mantenimiento

CABILDO ABIERTO
Elecciones departamentales Mayo 2025
PLATAFORMA ELECTORAL

y rehabilitación de caminos rurales para asegurar el acceso a las zonas productivas y mejorar la calidad de vida de los habitantes del interior.

- Ruta 100, ruta nueva

2. Cordones Cuneta y Drenaje:

- Construcción de Cordones Cuneta: Iniciar un programa para la construcción de cordones cuneta en barrios que carecen de esta infraestructura, lo que ayudará a mejorar el drenaje pluvial y evitar inundaciones.
- Sistemas de Drenaje: Implementar sistemas de drenaje adecuados en áreas propensas a inundaciones, asegurando que las aguas pluviales se canalicen correctamente.

3. Iluminación Pública:

- Instalación de Iluminación LED: Reemplazar las luminarias tradicionales por luces LED en calles y espacios públicos, mejorando la visibilidad y la seguridad en los barrios durante la noche.
- Proyectos de Iluminación en Espacios Públicos: Crear proyectos de iluminación en plazas, parques y áreas recreativas para fomentar su uso y mejorar la seguridad.

4. Espacios Públicos y Recreativos:

- Construcción de Parques y Plazas: Desarrollar parques y plazas en barrios que carecen de espacios recreativos, promoviendo la convivencia y el esparcimiento familiar.
- Instalación de Equipamiento Deportivo: Incorporar canchas deportivas y equipamiento para actividades al aire libre en los espacios públicos, fomentando un estilo de vida activo.

5. Accesibilidad y Transporte:

- Mejoramiento de Accesibilidad: Asegurar que las obras de pavimentación y cordones cuneta incluyan rampas y accesos para personas con discapacidad, garantizando la inclusión de todos los ciudadanos.
- Asegurar la libre circulación peatonal en las veredas

6. Programas de Participación Ciudadana:

- Consulta a la Comunidad: Implementar un sistema de consulta a los vecinos para identificar las necesidades prioritarias en cada barrio, asegurando que las obras respondan a las demandas de la comunidad.

7. Transparencia en la Ejecución de Obras: Establecer mecanismos de seguimiento y evaluación de las obras, permitiendo a los ciudadanos conocer el avance y la utilización de los recursos.

8. Salubridad

CABILDO ABIERTO
Elecciones departamentales Mayo 2025
PLATAFORMA ELECTORAL

- Coordinar las acciones necesarias que conduzcan a solucionar la evacuación de residuos de las cámaras sépticas (pozos negros) de las localidades del Interior del Departamento, que no cuentan donde descargar las barométricas

Conclusión:

Estas propuestas buscan mejorar la calidad de vida de los habitantes de Durazno, enfocándose en la infraestructura básica que es fundamental para el desarrollo de los barrios y el interior del departamento. La participación activa de la comunidad en la identificación de necesidades y en el seguimiento de las obras es clave para garantizar que se logren resultados efectivos y satisfactorios. Si necesitas más detalles o ajustes en estas propuestas, ¡estaré encantado de ayudarte!

D. TRANSITO

Medidas para mejorar el tránsito en Durazno, considerando las características de la ciudad y las necesidades de sus habitantes:

1. Organización y Señalización

Señalización vial clara y moderna: Instalar señales de tránsito más visibles y actualizadas, especialmente en cruces conflictivos y entradas a la ciudad.

Pintura de líneas y sendas peatonales: Asegurar que las líneas divisorias, pasos de cebra y demás señales en el pavimento estén bien marcadas y mantenidas.

Semáforos sincronizados: Implementar semáforos con control inteligente para mejorar el flujo en horas pico. (Ruta 5)

2. Educación y Conciencia Vial

Campañas educativas: Realizar talleres y campañas para promover la cultura de respeto entre conductores, ciclistas y peatones.

Charlas en escuelas y liceos: Fomentar desde una edad temprana la importancia de respetar las normas de tránsito.

Refuerzo de medidas de seguridad para motos y automóviles: control del uso de cascos, chalecos reflectivos, cinturones y luces en la circulación

E. INFRAESTRUCTURA VIAL Y MOVILIDAD URBANA

Objetivo General:

Optimizar la circulación vehicular en Durazno, reducir el tránsito de vehículos pesados por el centro urbano y promover alternativas de transporte sostenible, mejorando la seguridad vial para todos los usuarios.

1. Desvíos para Vehículos Pesados y Máquinas Agrícolas:

Proponemos crear una serie de rutas alternativas específicamente diseñadas para vehículos pesados, como camiones y máquinas agrícolas, evitando su circulación por el centro urbano. Estas rutas de desvío se establecerán fuera de las zonas residenciales y comerciales, con el fin de reducir la congestión en las calles principales de la ciudad y mejorar la seguridad en el área urbana.

CABILDO ABIERTO
Elecciones departamentales Mayo 2025
PLATAFORMA ELECTORAL

Las rutas para camiones y maquinaria agrícola estarán bien señalizadas y conectarán las principales arterias de transporte sin ingresar al núcleo urbano, contribuyendo a una circulación más fluida y a una mejor calidad de vida para los habitantes.

2. Creación de Ciclovías y Pasos Peatonales:

Es fundamental fomentar el transporte sostenible y seguro. Por ello, proponemos la creación de ciclovías y pasos peatonales en puntos clave de la ciudad. Estas infraestructuras estarán diseñadas específicamente para peatones y ciclistas, ofreciendo un espacio exclusivo y seguro para su circulación.

- Ciclovías: Serán implementadas en las principales avenidas de Durazno, conectando los puntos más concurridos de la ciudad, como escuelas, centros comerciales y parques. Se buscará integrar las ciclovías con la red existente de transporte público para facilitar la movilidad de los ciudadanos sin necesidad de vehículos motorizados.

-Pasos Peatonales: Se crearán pasos peatonales en puntos estratégicos, asegurando la seguridad de los transeúntes, especialmente en zonas de alta circulación vehicular. Además, se instalarán cruces elevados y señales adecuadas para garantizar la correcta visibilidad y protección de los peatones.

3. Espacios Dedicados a Peatones y Ciclistas:

Además de las ciclovías y pasos peatonales, se establecerán espacios dedicados exclusivamente a la movilidad de peatones y ciclistas en zonas urbanas de alto tránsito. Estos espacios estarán claramente delimitados, con señalización visible y medidas de seguridad para reducir accidentes y promover un ambiente de convivencia entre diferentes modos de transporte.

La creación de estas áreas ayudará a fomentar un estilo de vida más saludable y ecológico, incentivando el uso de la bicicleta y el caminar como medios de transporte más sostenibles.

4. Reducción de Accidentes y Fomento al Transporte Sostenible:

El objetivo principal de estas medidas es reducir la cantidad de accidentes de tránsito, especialmente aquellos que involucran a peatones y ciclistas, y fomentar una cultura de movilidad sostenible. La infraestructura adecuada y segura permitirá a los ciudadanos moverse de manera más eficiente y sin riesgo, contribuyendo a la disminución de la contaminación y al bienestar de la comunidad.

Impacto:

- Seguridad Vial: Disminución de accidentes de tránsito, especialmente en zonas urbanas y en áreas donde circulan vehículos pesados.

CABILDO ABIERTO
Elecciones departamentales Mayo 2025
PLATAFORMA ELECTORAL

- Movilidad Sostenible: Promoción del uso de la bicicleta y el caminar como medios de transporte, reduciendo la dependencia de vehículos motorizados y su impacto ambiental.
- Mejora de la Calidad de Vida: Reducción del ruido y la contaminación en el centro urbano, creando un entorno más saludable y cómodo para los residentes.

F. INFRAESTRUCTURA VIAL, ESTACIONAMIENTO Y REGULACION DE CARGAS

Objetivo General

Optimizar la circulación vehicular en el centro de Durazno, mejorar la disponibilidad de estacionamientos y regular las descargas de mercancías, contribuyendo al orden, la seguridad vial y la reducción de la congestión.

1. Creación de Estacionamientos Estratégicos:

Proponemos la creación de nuevas zonas de estacionamiento en puntos clave de la ciudad, especialmente en el centro urbano, con el objetivo de reducir el estacionamiento indebido y mejorar la fluidez del tránsito. Estas zonas estarán estratégicamente ubicadas cerca de los centros comerciales, instituciones públicas y lugares de alta afluencia, de modo que los conductores tengan fácil acceso a espacios de estacionamiento adecuados.

-Estacionamientos Multinivel: En áreas donde el espacio es limitado, se podrán evaluar proyectos de estacionamientos de varias plantas, para aumentar la capacidad de estacionamiento sin ocupar más espacio en la superficie.

2. Regulación de Estacionamiento en el Centro Urbano:

Con el fin de mantener el orden y facilitar la circulación, se implementarán políticas de control y regulación del estacionamiento en el centro urbano, tales como:

- Zonas de Estacionamiento Restringido: Se establecerán zonas de estacionamiento exclusivo para residentes, empleados de comercios y otros grupos prioritarios, con un sistema de permisos o tarifas diferenciadas.

-Estacionamiento Rotativo: Se implementará un sistema de estacionamiento rotativo en las áreas de mayor demanda, para garantizar que los vehículos puedan ser estacionados por cortos períodos sin ocupar los mismos lugares durante horas.

3. Instrumentación de Descargas Especiales a Almacenes Mayoristas en Horarios de Menor Tránsito:

CABILDO ABIERTO
Elecciones departamentales Mayo 2025
PLATAFORMA ELECTORAL

Para reducir la congestión vehicular causada por las descargas de mercancías en el centro de la ciudad, se propondrá un sistema de horarios especiales para la descarga de productos a almacenes mayoristas y comercios.

- Horarios Nocturnos o de Bajo Tránsito Se establecerán franjas horarias específicas durante la madrugada o primeras horas de la mañana, cuando el tráfico es más liviano, para realizar las descargas. Esto permitirá reducir la congestión en horas punta, mejorando la circulación y evitando bloqueos de calles.

- Zonas de Descarga Específicas: Se asignarán lugares específicos en las calles principales para que los camiones y vehículos de carga puedan realizar sus descargas sin obstruir el tráfico vehicular ni afectar la seguridad de los peatones.

4. Fomento al Uso de Transporte Público y Alternativo:

Con el objetivo de reducir la cantidad de vehículos privados en el centro de Durazno, se continuará fomentando el uso del transporte público y alternativo (bicicletas y caminar). Esto se complementará con la creación de nuevas rutas de transporte y la expansión de la infraestructura para ciclistas y peatones, creando un entorno más accesible y sostenible.

Impacto Esperado:

- Mejora en la Circulación Vehicular: La creación de estacionamientos estratégicos y la regulación del estacionamiento disminuirán la congestión en las calles del centro, facilitando la movilidad de todos los vehículos.

- Reducción de Accidentes y Conflictos de Tránsito: Al evitar el estacionamiento indebido y organizar las descargas de mercancías en horarios menos concurridos, se reducirán los puntos de conflicto y los accidentes de tránsito.

- Incremento en la Calidad del Entorno Urbano: Un centro más ordenado y sin vehículos mal estacionados ofrecerá una mejor experiencia tanto para residentes como para turistas y compradores.

5. Control y Fiscalización

Incrementar los controles en puntos conflictivos y sancionar las infracciones.

Radares y cámaras: Instalar dispositivos para controlar la velocidad y monitorear cruces peligrosos.

Regulación de motos: Supervisar el cumplimiento de normas para conductores de motos, quienes suelen protagonizar accidentes.

6. Transporte Público

Mejora del transporte colectivo: Optimizar frecuencias y recorridos de los ómnibus para hacerlos más atractivos frente al uso del auto o moto.

Zonas de paradas accesibles: Diseñar paradas seguras y con protección de las inclemencias del tiempo, y bien iluminadas para usuarios del transporte público.

CABILDO ABIERTO
Elecciones departamentales Mayo 2025
PLATAFORMA ELECTORAL

Control de los taxis, que cumplan con la normativa, y se asegure el servicio las 24 horas.

Fiscalizar para que el servicio de transporte ilegal no pueda desempeñar sus servicios

7. Urbanismo y Planeamiento

Calles de sentido único: Implementar cambios en algunas calles para mejorar el flujo vehicular y evitar embotellamientos.

Peatonalización de ciertas áreas: Cerrar algunas calles del centro para que sean exclusivamente peatonales, favoreciendo el comercio y el turismo, en fechas estivales.

Rondas alternativas: Diseñar nuevas vías para evitar que todo el tránsito cruce por el centro.

G. GESTION MUNICIPAL

1. Funcionarios Municipales:

- mejora salarial para los funcionarios
- talleres de capacitación
- respaldo al accionar del cuerpo inspectivo frente a los riesgos que asumen en el cumplimiento de su labor
- instrumentación de los ingresos y ascensos por concursos

2. **Alcaldías:** Crear Alcaldías en las localidades del interior y en Durazno Capital

H. DEPORTE

Propuesta de Modificación y Mejoramiento del Río Yi y sus alrededores

1. Modificación de la Posición de la Represa del Sauzal: Proponemos modificar la ubicación de la Represa del Sauzal, desplazándola hacia una ubicación más estratégica, debajo del puente del ferrocarril C. Esta reubicación permitirá la implementación de una esclusa de compuerta, que garantice el paso de agua en tiempos de creciente, facilitando el desahogo del río y mejorando la navegación en la zona río arriba.

2. Expansión de la Zona de Deportes Acuáticos y Pesca Deportiva: Proponemos la ampliación de la zona destinada a deportes acuáticos y pesca deportiva a lo largo de la ribera del Río Yi. Esto incluirá la instalación de áreas designadas para actividades como kayak, remo y pesca, con el objetivo de promover el turismo y el deporte local. Además, se buscará generar un entorno seguro y accesible para las familias y deportistas.

3. Construcción de una Rambla desde el Puente Viejo hasta Rebollo: Se plantea la construcción de una rambla costera que se extienda desde el Puente Viejo hasta la zona de Rebollo. Esta rambla será un espacio recreativo y turístico, permitiendo el paseo peatonal, la circulación en bicicleta y la observación del paisaje fluvial. Además, se integrarán puntos de descanso, zonas verdes y pequeñas embarcaciones para deportes acuáticos.

CABILDO ABIERTO
Elecciones departamentales Mayo 2025
PLATAFORMA ELECTORAL

4. Limpieza de Monte de Malezas y Árboles No Autóctonos en la Ribera del Río Yí. Se llevará a cabo una limpieza intensiva de los montes de maleza y árboles no autóctonos que invaden las márgenes del Río Yí. Esta acción mejorará la biodiversidad del entorno, favoreciendo el crecimiento de especies autóctonas y evitando la proliferación de especies invasoras que afectan el equilibrio ecológico.

5. Limpieza y Mantenimiento de las Corrientes de Agua que Fluyen al Río Yí. Se realizará una limpieza periódica de las distintas corrientes de agua que desembocan en el Río Yí. Esto incluye la remoción de residuos, desechos orgánicos y sedimentos, para asegurar un flujo saludable y mantener la calidad del agua del río, favoreciendo el desarrollo de la fauna acuática y mejorando la calidad del agua para los habitantes.

Impacto Esperado:

- Ecológico: Restauración de los ecosistemas fluviales, recuperación de la biodiversidad y mejora en la calidad del agua.
- Económico: Impulso al turismo local, especialmente en actividades acuáticas y pesca deportiva, así como la creación de nuevas oportunidades laborales relacionadas con el sector.
- Social: Creación de espacios recreativos para la comunidad, promoviendo la actividad física y la interacción social en entornos natural

- Pesca Recreativa: Organizar torneos de pesca que promuevan la conservación del medio ambiente y la práctica de la pesca responsable.

- Canotaje y Kayak: Desarrollar un programa de canotaje y kayak en el Río Yí, con clases para principiantes y excursiones guiadas, fomentando el deporte acuático y el disfrute de la naturaleza.

2. Escuelas Deportivas: Fortalecer escuelas deportivas en diversas disciplinas (fútbol, baloncesto, natación, ciclismo, triatlón, orientación, defensa personal, atletismo, etc.) para niños y jóvenes, promoviendo la actividad física y el trabajo en equipo.

3. Eventos Deportivos Anuales: Organizar competencias deportivas anuales, como maratones, triatlones, orientación y regatas en el Río Yí, que involucren a la comunidad y promuevan un estilo de vida saludable.

4. Infraestructura Deportiva: Mejorar y construir instalaciones deportivas en diferentes barrios, asegurando que todos los ciudadanos tengan acceso a espacios para practicar deportes.

5. Conclusión

Estas propuestas buscan no solo fomentar el desarrollo social, cultural y deportivo en Durazno, sino también fortalecer la comunidad y promover un estilo de vida activo y saludable. La integración de actividades en el Río Yí puede ser un gran atractivo para los duraznenses y visitantes, aprovechando al máximo los recursos naturales de la región.

CABILDO ABIERTO
Elecciones departamentales Mayo 2025
PLATAFORMA ELECTORAL

I. SOCIALES

1. Programas de Inclusión Social: Implementar talleres y capacitaciones para jóvenes y adultos en áreas como la informática, la artesanía y la agricultura sostenible, fomentando la inclusión y el desarrollo de habilidades.

2. Residencia para familiares de pacientes del interior internados en el Hospital local

Promover la creación de lugar de residencia transitoria para aquellos familiares de pacientes del interior de escasos recursos internados en el Hospital local.

3. Centros de Integración Barrial:

Hacer un uso eficiente de los CIB, que ofrezcan asesoramiento psicológico y apoyo a familias en situación de vulnerabilidad.

Fomentar la Participación Ciudadana: Establecer espacios de diálogo y participación donde los ciudadanos puedan expresar sus inquietudes y propuestas, promoviendo la transparencia y la colaboración en la toma de decisiones.

J. CULTURA

1. Festival Cultural del Río Yi: Organizar un festival anual que celebre la cultura local, con música, danza, gastronomía y artesanías, promoviendo la identidad duraznense y atrayendo turismo.

2. Talleres de Arte y Cultura: Ofrecer talleres de pintura, música, teatro y danza en diferentes barrios, fomentando la creatividad y el acceso a la cultura para todos los ciudadanos.

3. Promoción de la educación vial y ambiental: Crear un programa educativo en las escuelas que incluya la educación vial y medio ambiental, de manera de crear una conciencia de seguridad en el tránsito y hábitos de higiene de la ciudad y medio ambiente

K. EMPLEO

1. Fomentar inversiones locales y extranjeras: Crear incentivos fiscales para atraer empresas que generen empleo en sectores clave como agroindustria, construcción, logística, y tecnologías.

2. Cooperativas de trabajo: Promover la creación de cooperativas en sectores como procesamiento de alimentos, servicios de mantenimiento

3. Capacitación de Mano de Obra

4. Cursos de formación técnica: Desarrollar alianzas con instituciones educativas y ONGS para ofrecer cursos gratuitos o subsidiados en habilidades demandadas (operarios, soldadores, mecánicos, etc.).

5. Programas para jóvenes y mujeres: Fomentar la participación de sectores vulnerables a través de becas o cupos especiales.

CABILDO ABIERTO
Elecciones departamentales Mayo 2025
PLATAFORMA ELECTORAL

6. Mano de obra rural: Capacitar a trabajadores de zonas rurales en técnicas modernas de agricultura o forestación para mejorar su empleabilidad.

Carlos Kuster (RAB 26811)